



Presión de trabajo 700 bar

Capacidades desde 4,5 hasta 109 toneladas

Longitudes de carrera desde 10 hasta 153mm

Los juegos de bomba y cilindro de Hi-Force proporcionan la forma más sencilla y rentable de empezar su trabajo de forma inmediata. Todos los juegos constan de un cilindro hidráulico de Hi-Force (amplia selección disponible), la bomba manual de Hi-Force adecuada y una manguera interconectora de dos metros de longitud con un acoplador rápido de gran caudal.

- >> 18 juegos estándar
- >> Cilindros de retorno por muelle
- >> Las bombas manuales incluyen una válvula reguladora tarada en fábrica
- >> Soportes (basculantes) opcionales para el vástago del pistón, disponibles para la mayoría de modelos de cilindros (véase página 23)



La información de los juegos de multicilindros y de los extras opcionales para complementar su juego, (como cajas de almacenamiento y manómetros) aparece en las páginas 47 y 48.

Juego		Bomba		Cilindro			Manguera		Peso kg
Modelo Número	Capacidad cilindro toneladas	Modelo Número	Capacidad litros	Modelo Número	Recorrido mm	Altura cerrado mm	Modelo Número	Longitud metros	
PCS50	4,5	HP110	1,0	HPS51	16	42	HC2	2,0	7,4
PCS53	4,5	HP110	1,0	HSS53	75	157	HC2	2,0	8,0
PCS100	10	HP110	1,0	HPS100	10	46	HC2	2,0	8,2
PCS101	10	HP110	1,0	HLS101	40	95	HC2	2,0	9,0
PCS102	10	HP110	1,0	HSS102	56	131	HC2	2,0	9,0
PCS106	10	HP110	1,0	HSS106	150	225	HC2	2,0	10,8
PCS200	20	HP110	1,0	HPS200	11	52	HC2	2,0	9,4
PCS201	20	HP110	1,0	HLS201	44	102	HC2	2,0	11,3
PCS256	25	HP110	1,0	HSS256	150	273	HC2	2,0	16,0
PCS300	32	HP110	1,0	HPS300	12	59	HC2	2,0	10,8
PCS302	32	HP110	1,0	HLS302	60	119	HC2	2,0	13,6
PCS502	50	HP110	1,0	HLS502	60	126	HC2	2,0	17,0
PCS506	50	HP232	2,0	HSS506	152	251	HC2	2,0	31,0
PCS1002	109	HP232	2,0	HLS1002	60	143	HC2	2,0	35,5
PCS1006	109	HP252	5,0	HSS1006	153	274	HC2	2,0	66,0
PCS202H	23	HP110	1,0	HHS202	50	160	HC2	2,0	13,9
PCS302H	33	HP110	1,0	HHS302	50	165	HC2	2,0	17,2
PCS603H	61	HP232	2,0	HHS603	76	226	HC2	2,0	34,6

Nota : Los modelos PCS202H, PCS302H y PCS603H se suministran con cilindro de pistón hueco.